

ТН БАЛТИКА

№ 7 · 2014

- НОВЫЙ ПРОФИЛЬ НЕФТЕПРОВОДОВ
- ЛЮБОВЬ И ВЕРНОСТЬ НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ
- «ЗАЙЧАТА» С УГЛИЧСКОЙ УЛИЦЫ
- ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА В ЯРОСЛАВЛЕ
- ДЕФЕКТОСКОП, КОТОРЫЙ УВИДИТ ВСЕ

В ООО «БАЛТНЕФТЕПРОВОД» В РАМКАХ РАСШИРЕНИЯ ПРОЕКТА «СЕВЕР» НАЧАЛИСЬ МАСШТАБНЫЕ РАБОТЫ ПО ВЫТЕСНЕНИЮ НЕФТИ ИЗ ТРУБОПРОВОДОВ ЯРОСЛАВЛЬ – КИРИШИ-2 И КИРИШИ – ПРИМОРСК, А ТАКЖЕ ИХ ОЧИСТКЕ. ТЕПЕРЬ ПО ЭТИМ МАГИСТРАЛЯМ БУДУТ ПЕРЕКАЧИВАТЬ ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО.



ФОТО АНАСТАСИИ МЕДВЕДЕВ

СОРОК ДВЕ ДО ПРИМОРСКА

ВСКРЫТЬ И ОЧИСТИТЬ

— Вам повезло! — встречает меня начальник НПС «Кириши» Константин Ханенко. — Прокатитесь на уникальном автомобиле. Настоящая ремонтная автомастерская на колесах. Ехать недалеко, работаем почти рядом со станцией — на 546-м километре нефтепровода Ярославль — Кириши-2.

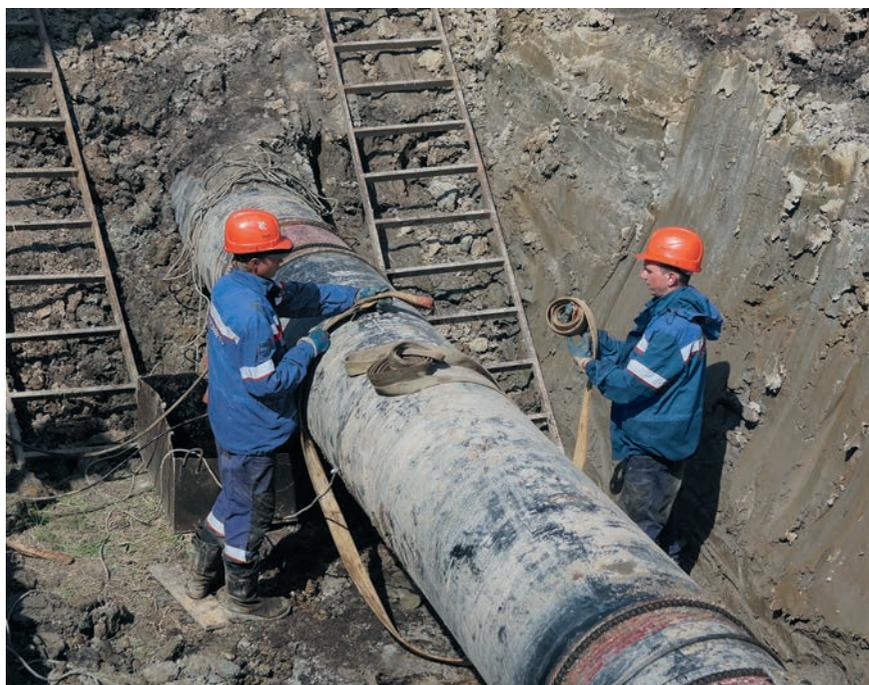
В КамАЗе, который нахваливает начальник НПС, и правда есть все или почти все для работы и отдыха:

станки, оборудование, автокран, спальное место, раздевалка, мини-кухня...

— В Великолукском РНУ всего два таких автомобиля, — с гордостью рассказывает водитель Борис Шабанов. — Проходимая, удобная машина. В ней и от холода, и от жары можно укрыться, можно долго уехать в места, отдаленные от цивилизации. Я уж не говорю о ремонте оборудования в спецмастерской.

По грунтовой дороге добираться до временного передвижного городка. В поле выстроились в ряд шесть вагончиков. Пять из них жилые, в шестом расположилась столовая. В 150 м припарковались мощные передвижные насосные установки на базе КамАЗов, нефтесборщики, электрическая подстанция, бульдозер, экскаватор. Из высокой кабины автоматической хорошо виден котлован, где работает сейчас множество людей.

— Как раз начинается операция по среднему ремонту задвижек, — рассказывает Константин Ханенко. — Нефть из отсеченных участков магистрального нефтепровода уже вытеснили инертной газовой смесью, откачали ее в параллельный МН Палкино — Приморск. Двое суток без перерывов работали.



Чтобы смонтировать временную задвижку, необходимо для начала вырезать катушку

фото Анастасии Меравель



фото Анастасии Меравель

Во время остановок нефтепровода дел на линейной части всегда более чем достаточно, но сейчас их много как никогда. Задание по увеличению поставок нефтепродуктов в Приморск до 15 млн. т в год надо выполнить в срок. Первый этап расширения проекта «Север» должен быть завершен в этом году, так что ни сбоев, ни отклонений от графика допускать нельзя. Сейчас по плану вскрытие, зачистка и пропарка задвижек.

— Одну уже вскрыли, — показывает мне снятую крышку начальник НПС. — А всего их до спецморнефтепорта Приморск сорок две.

С ЛЕГКИМ ПАРОМ!

В рабочем котловане на глубине около 3 м под палящим солнцем работают механики. В 30-градусную жару они горячим паром очищают корпус задвижки от асфальтосмолистых отложений.

— Сложное дело, — говорит инженер УРНТО Великолукского РНУ Николай Видникевич. — Сейчас первый этап — зачистка внутренней полости задвижек. На улице жарко, да тут еще и пар в 120°С. На пропарку часа два уйдет. Твердые отложения нефти на внутренней поверхности корпуса от высокой температуры растают, превратятся в жидкость и стекнут на дно задвижки. А уж оттуда все соберет автомобиль-нефтеборщик.

Средний ремонт задвижек на МН Ярославль — Кириши-2 проходит впервые. Трубопровод был построен в 2001 году в рамках расширения Балтийской трубопроводной системы. По плану задвижки нужно было ремонтировать только в 2015-м, но в связи с перепрофилированием трубопровода операцию решили провести раньше.

Задвижки на участке от НПС «Кириши» до спецморнефтепорта Приморск расположены на расстоянии от 5 до 30 км. На вскрытие, промывку внутренней полости и сборку одного запорного устройства уходит в среднем 50 часов.



Фото Анастасии Медведь

— Опыт имеется, — улыбается слесарь Великолукского управления Евгений Никифоров. — Я в «Транснефти» с 1996 года. Не одну задвижку вскрыл и пропарил. Скажем, в прошлом году мы проводили средний ремонт на нефтепроводе Сургут — Полоцк. Сейчас все очистим, разберем, произведем ревизию узлов и деталей, заменим дефектные. Будет как новенькая.

— Линейная задвижка имеет сложную конструкцию, извлечь оттуда нефть можно только разобрав ее, — подключается к разговору главный механик Великолукского РНУ Андрей Поляков. — Надо ведь

достичь идеальной чистоты подшиберного пространства перед промывкой нефтепровода химическими реагентами.

Андрей Поляков приехал с соседнего ремонтного участка, где вторая бригада разбирает сейчас еще одно запорное устройство. В обсуждение рабочих моментов он включается мгновенно, со знанием дела. В «Транснефти» Поляков 17 лет. Сначала трудился в Великолукском РНУ, потом ушел в спецморнефтепорт Приморск, на строительство БТС, проработал некоторое время в Новгородском РНУ МН «Дружба» и снова вернулся в «Балтнефтепровод». Сегодня он

отвечает за работу бригад Великолукского РНУ.

— Мы сюда подготовленными пришли, — поясняет Поляков. — Наши механики три недели тренировались в разборке таких задвижек. На нефтепроводе Ярославль — Кириши-2 и Кириши — Приморск установлена запорная арматура ЗАО «Тяжпромарматура», АО «Усть-Каменогорский арматурный завод» и ЗАО «Атоммаш». Задвижки первых двух производителей нам передали из Ярославского РНУ, мы упражнялись в их разборке и сборке на НПС «Великие Луки». А вот на задвижке «Атоммаша» было принято



Резервная задвижка, производитель АО «Усть-Каменогорский арматурный завод»



Внутренняя полость задвижки производства ЗАО «Атоммаш» до очистки...

Фото Анастасии Медведь



...и после очистки

Фото Анастасии Медведь

Разбор узла линейной задвижки



Фото Анастасии Медведь

решение провести тренировочный ремонт на выведенном из эксплуатации нефтепроводе. На участке ремонта и наладки технологического оборудования наши специалисты изготовили дополнительные приспособления для облегчения труда. Бригада механиков приступила к тренировке. В общем, справились!

БЕЗ ПАЗУ

Перевод трубопровода под перекачку дизельного топлива — процесс трудоемкий, ведь труба «меняет специальность». Дел немало. Только на среднем ремонте запорной арматуры работают пять

бригад: четыре из Великолукского РНУ и одна из Ярославского. Недалеко от места проведения ремонта выполняются работы по вырезке участка трубы для монтажа еще одной задвижки — временной. Она потребуется для следующего этапа зачистки нефтепровода, через который пропустят поршни-разделители с растворителем.

— Процесс займет несколько часов, — поясняет главный механик Великолукского РНУ. — «Катушку» удалит специальной безогневой машинкой «Волжанка-2». Потом полость трубы очистят от горючих веществ и установят герметизато-

ры «Кайман», чтобы изолировать внутреннюю полость трубы от внешней среды и от места сварки.

Работы по врезке идут без пауз. Как только стемнеет, электрики запустят на строительной площадке дизельную подстанцию, включат прожекторы, на работу выйдет ночная смена. К этому времени закончатся работы по зачистке торцевых частей трубы и установке «кайманов», и монтажники подготовят кромку трубы под сварку. Потом специалисты сделают разметку, измерят длину задвижки и вычислят, какую ремонтную «катушку» будут ставить. А ближе к утру на участке начнут работу сварщики.

Когда временная задвижка и камеры пуска-приема СОД будут смонтированы, начнется очистка нефтепровода химическими реагентами. Специалисты планируют применить заранее выбранный из четырех видов растворитель. После этого начнется перекачка абсорбционной партии дизельного топлива, а затем уже — партии контрольной с отбором проб для химического анализа.

— Дел еще много, — говорит главный механик Великолукского РНУ. — Средний ремонт задвижек завершим за месяц, остальное — до конца лета. Нам еще не раз предстоит вытеснить, разобрать, промыть, собрать, смонтировать, запасовать, очистить, прокачать, чтобы выйти на запланированные мощности по перекачке дизельного топлива.



Начальник НПС «Кириши» Константин Ханенко (слева) обсуждает с бригадой Великолукского РНУ рабочие моменты

Фото Анастасии Медведь

Ульяна Широкова

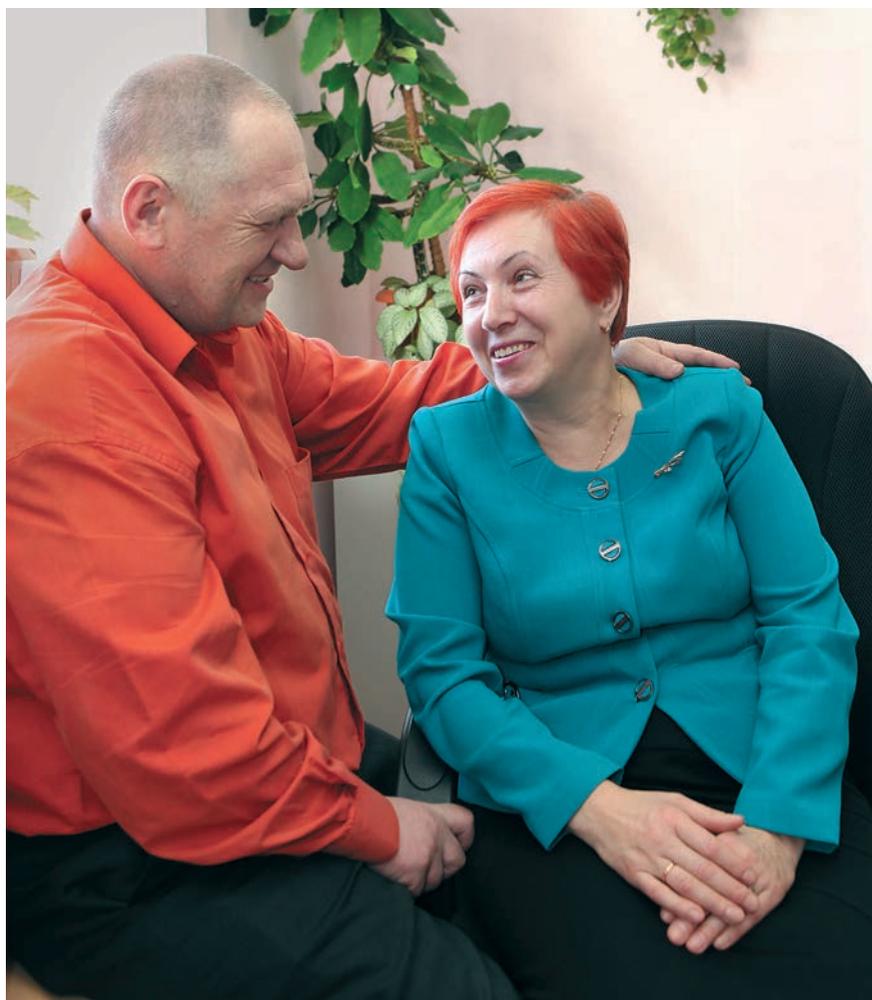


Фото Анастасия Морковкина

В ИЮЛЕ МЫ ОТМЕЧАЕМ ДЕНЬ ЛЮБВИ, СЕМЬИ И ВЕРНОСТИ. НА ПРЕДПРИЯТИЯХ «ТРАНСНЕФТИ» РАБОТАЕТ НЕМАЛО СУПРУЖЕСКИХ ПАР, СТАЖ СОВМЕСТНОЙ ЖИЗНИ КОТОРЫХ ИСЧИСЛЯЕТСЯ ДЕСЯТИЛЕТИЯМИ. ЕСТЬ ТАКАЯ СЕМЬЯ И В СМНП ПРИМОРСК – ЭТО АЛЕКСЕЙ И ОЛЬГА ФЕДОТОВЫ.

МОЛЧУН И ЗАБИЯКА

ПОВОРОТ

Алексей Петрович и Ольга Федоровна приехали в Ленинградскую область в 2001 году из Великих Лук. Обоим было уже за сорок, дочка Маша училась в восьмом классе, сын Андрей – в пятом.

– Сначала в Приморске побывал Леша, – рассказывает Ольга Федоровна. – Он работал в Великолукском РНУ на участке воздушных линий и электрохимической защиты, и его отправили в командировку на строительство порта. Когда муж через три недели вернулся домой, он рассказал: в СМНП набирают специалистов, будут давать квартиры. А мы жили в неблагоустроенном доме вместе с семьей брата. За 15 лет так

замучила жилищная проблема, что мысль о переезде не пугала совсем. Через какое-то время Лешу снова отправили в Приморск, отсюда он уже вернулся за вещами, ведь в порту ему дали работу и квартиру. Квартира, правда, оказалась в поселке Советский, в 20 км от Приморска. Как сейчас помню: вышла я из автобуса, огляделась – деревянная деревней. Если бы приехала без вещей, убежала бы назад. Но первое впечатление оказалось обманчивым. Жизнь быстро наладилась.

Уже через два дня Ольга Федоровна устроилась в спецморнефтепорт кладовщицей. Дети пошли в местную школу. А через год супругам дали жилье в Примор-

ске – маленьком уютном городке на Карельском перешейке. Город на берегу Финского залива, окруженный вековыми соснами, сразу приглянулся Федотовым. Никаких сожалений о крутом повороте в жизни не было.

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ САМОРОДОК

Сейчас Алексей Петрович руководит группой по обслуживанию релейной защиты и автоматики. Ольга Федоровна мастер энергетического участка. На предприятии трудится и их дочь. Мария инженер эколого-аналитической лаборатории.

Недавно Алексей Федотов получил второе высшее образование по специальности «защита подземных сооружений от коррозии». РГУ нефти и газа им. Губкина он окончил с красным дипломом.

– На старости лет решил за ум взяться, – смеется Федотов. – Понял: знаний мне уже недостаточно. Учился усердно. Первую же контрольную по химии написал без единой ошибки на радость себе и педагогу, которая призналась: давно

В том самом детском саду. Алеша Федотов крайний слева

не занималась с такими ответственными и грамотными студентами. Наша группа из работников разных «дочек» «Транснефти» вообще всегда преподавателей радовала.

— Леша очень образованный, — нахваливает супруга Ольга Федоровна. — Дома и телевизор починит, и компьютер соберет. Он мне и в работе помогает. Мы же в одном отделе трудимся, даже сидим в одном кабинете. За мной — метрология приборов. За ним — релейная и электрохимическая защита, электрическая лаборатория. Недавно, к примеру, он мне подсказал, как правильно рассчитать режим работы аккумуляторных батарей. Он же у нас электротехнический самоходок. А еще, когда меня нет, Леша добросовестно в кабинете поливает цветы.

В СМНП Федотовы на хорошем счету: инициативные, ответственные, с разносторонним опытом. Алексея Петровича в 2006 году за добросовестный труд наградили Почетной грамотой Общества, Ольга Федоровна недавно получила благодарность. В коллективе их любят: всегда помогут, подскажут, выручат. А еще им немножко завидуют: еще бы, такая семья!



Апрель 2006 года

Фото из семейного архива Федотовых



Фото из семейного архива Федотовых



В день свадьбы

Фото из семейного архива Федотовых

В ОДНОЙ ПЕСОЧНИЦЕ

Ольга Федоровна и Алексей Петрович познакомились... в детском саду. Даже ходили они в одну группу. Правда, тогда друг друга недолюбливали. Маленькая Оля была активной и шустрой, нередко обижала спокойного и молчаливого Алешу.

— До драк доходило, — смеется Алексей Петрович. — Оля была страшной забиякой, но потом мы подружились. Дело в том, что я первым среди сверстников научился читать, Олю это очень задело.

— Я поняла, что Леша очень умный, — продолжает Ольга Федоровна, — с ним надо дружить, а не конфликтовать, и быстренько освоила азы чтения.

Потом пути будущих супругов разошлись. Они учились в разных школах, 10 лет не встречались, хотя, как выяснили позже, ходили в гости к общим знакомым. Пересеклись вновь в институте: оба поступили на факультет радиозлектроники Северо-Западного государственного политехнического заочного университета.

— Первое время не обращали друг на друга внимания, — рассказывает Ольга Федоровна. — Конечно, вспомнили, что вместе ходили в детский сад, посмеялись и благополучно об этом забыли. Учились мы на заочном отделении, встречались только на сессиях. А потом столкнулись случайно в Петербурге. Погуляли по городу, сходили в театр, а вечером поехали домой. Всю ночь в поезде проговорили и... через три месяца поженились. Леше надоело каждую ночь, возвращаясь со свидания, мочить в речке ноги. Дело в том, что он жил на одном берегу реки Лазавицы, а я на другом. В два часа ночи транспорт уже не ходил, и, чтобы сократить путь домой, Леше приходилось идти по старому, чуть ли не утонувшему в воде мосту.

В этом году Федотовы отметили 28-летие совместной жизни. Они до сих пор сохранили трепетные отношения, оба полны оптимизма, оба строят планы на будущее. В следующем году Ольге Федоровне выходить на пенсию, но она надеется еще немножко поработать рядом с мужем.

Анастасия Медведь



Фото Ильи Воробьева

«ЗАЙЧАТА» С УГЛИЧСКОЙ УЛИЦЫ

УЖЕ БОЛЬШЕ 10 ЛЕТ ЯРОСЛАВСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ООО «БАЛТНЕФТЕПРОВОД») ПОМОГАЕТ ДЕТСКОМУ САДУ КОМПЕНСИРУЮЩЕГО ВИДА № 78. ДОЧЕРНЕЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСНЕФТИ» – ЕДИНСТВЕННЫЙ СПОНСОР ДОШКОЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ.



Фото Ильи Воробьева



Фото Ильи Воробьева

Из 22 педагогов детского сада № 78 девять имеют почетные грамоты Управления образования мэрии г. Ярославля. Старший воспитатель Татьяна Виноградова и заведующая Тамара Гусева награждены Почетной грамотой Министерства образования и науки РФ. В прошлом году двое выпускников основных групп пошли в первый класс массовых школ, восемь – в компенсирующие классы и ни одного – в коррекционные школы. Из групп «Особый ребенок» трое пошли в коррекционную школу, один продолжил обучение на дому, в интернат не попал ни один.

ДВЕ И ТРИ

Яркое двухэтажное здание детского сада не сразу отыщешь между серых пятиэтажек Угличской улицы. Впрочем, родители его местоположением вполне довольны: удобно, как-никак центр Ярославля, легко добраться на любом транспорте.

Садик для детей с задержкой психического развития считается в городе одним из лучших. И не случайно: опытные педагоги и медики трудятся в дошкольном учреждении десятки лет, да и атмосфера здесь чудесная, теплая – это чувствуешь сразу, стоит только переступить порог.

Заведующая Тамара Владимировна Гусева встречает нас яблочным пирогом, специально испечен-

ным накануне, а после чаепития мы идем знакомиться с «зайчатами». Почему их так называют? Вышло это как-то само собой. Когда-то педагоги придумали детскому саду неофициальное название – «Зайчонок», которое с тех пор благополучно и прижилось.

– В нашем садике 65 детей от трех до семи лет, – рассказывает Тамара Владимировна. – Все они с ограниченными возможностями



Детский сад № 78 считается в Ярославле одним из лучших

Фото Ильи Воробьева



Фото Ильи Воробьева



Фото Ильи Воробьева

здоровья. Семнадцать очень сложных, от них даже отказались другие специализированные учреждения. У нас две такие группы. В остальных трех дети с небольшими отклонениями.

«НАШ ВАН ГОГ»

В группе «Особый ребенок» — полная тишина. Малыши сидят за столиками: кто-то рисует, кто-то лепит фигурки из пластилина. Непривычно для дошкольного учреждения, но объясняется все просто — эти дети не разговаривают. В садик они приходят на несколько часов, чтобы позаниматься с дефектологами, логопедами и психологами.

А вот вторая группа встречает нас громким смехом и догонялками.

Впрочем, при виде гостей игра тут же прекращается. Все внимание — исключительно нам. Тут же подбегает мальчишка с коробкой поделок. Разноцветные пластилиновые ежики, лошадки, божьи коровки вылеплены с мельчайшими подробностями. Автор фигурок — шестилетний Артур. Мальчик с тяжелым прогрессирующим заболеванием, но одарен он при этом удивительно.

— Наш будущий Ван Гог, — улыбается Тамара Владимировна. — Гениальный ребенок. Однажды увидев картинку, может точно ее воспроизвести. Настоящая фотографическая память.

Услышав, что его хвалят, мальчишка тут же берет карандаш и, не отрывая руки от листа, рисует язы-

ческое солнце. Впрочем, скоро он так увлекается процессом, что перестает слышать вопросы, замыкается в своем разноцветном мире.

В детском саду разные малыши: с интеллектуальной недостаточностью, с выраженной умственной отсталостью. Да и семьи у них самые разные: обеспеченные и не очень, благополучные и проблемные. К примеру, в сад ходят сразу трое детей одинокого папы, мама от них отказалась. Малыши педагогически запущенные, но очень коммуникабельные. Старшие Игорь и Вика при встрече сразу обнимают нас, начинают что-то рассказывать, показывать любимые игрушки. По словам педагогов, занимаются они с удовольствием, после детского



Фото Ильи Воробьева



Фото Ильи Воробьева

сада, скорее всего, пойдут в обычную школу.

Хорошая динамика и у шестилетней Ксюши из той же группы. Она пришла в нее с тяжелейшим заболеванием, а сейчас с нее сняли все диагнозы.

— Я рисую розового поросенка, — рассказывает нам девочка. — Сейчас нарисую черные копытца и хвостик крючком. Моего поросенка волк не съест. Он смелый... Я ведь красиво рисую?!

ПОМОЩЬ НУЖНА?

В центр Ярославля коррекционный детский сад переехал в 1997 году. В советское время он был обычным ведомственным дошкольным учреждением и располагался в жилом доме

на первом этаже. В перестроечные годы садик передали на баланс городского отдела народного образования. Тогда здесь и открылась первая группа для детей с задержкой психического развития.

— Первое время было очень сложно, — вспоминает заведующая. — Родители пугались коррекционных детских садов, малышей к нам не вели. Это сейчас они понимают: здесь высококвалифицированные специалисты, индивидуальные занятия с каждым ребенком, и после коррекции многие наши дети идут в массовые школы, а не в специализированные. В садик теперь очередь стоит. Первое время и в материальном плане были сложности, ведь стояли лихие девяностые. Мы со старшим педагогом Татьяной

Павловной Виноградовой обошли не одно предприятие с просьбой о помощи. Все отказали. Тогда погоревали и решили: будем справляться сами. И вдруг к нам приехал представитель «Балтнефтепровода» и спросил: «Какая помощь нужна?»

За 12 лет сотрудничества на средства предприятия сделано немало — от покраски фасада до замены линолеума. А однажды на территорию дошкольного учреждения высадили целый десант рабочих и покрасили забор яркими красками.

— А на праздники нам какие подарки дарят! — изумляется Тамара Владимировна. — Килограмма по два конфет каждому и всегда в разных красивых упаковках. Ребенок как вывалит все это на стол, глаза разбегаются, радости столько!

Сейчас у заведующей новая забота — надо снести старый хозблок, который стоит на территории. Разрешение на демонтаж есть, а вот денег пока маловато. Нужны и козырьки над дверьми. В общем, мелочей, на которые всегда не хватает бюджетных средств, в любом дошкольном учреждении немало.

— Надо отдать должное «Балтнефтепроводу», они никогда не отказывают нам в помощи, — говорит Гусева. — Мы слова благодарности нашим спонсорам и на сайте написали, и при встрече всегда говорим. Так замечательно, что есть рядом с нами эти неравнодушные люди.

Анастасия Медведь



Фото Анастасии Медведев

ЯРОСЛАВЛЬ-2014: ДВИЖЕНИЕ К ПОБЕДЕ

НА ЯРОСЛАВСКОЙ ЗЕМЛЕ ВПЕРВЫЕ ПРОШЛА II ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА ПРЕДПРИЯТИЙ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕГИОНА СИСТЕМЫ «ТРАНСНЕФТЬ». В ГОРОД НА ВОЛГЕ ПРИЕХАЛИ БОЛЕЕ 200 СПОРТСМЕНОВ ИЗ ООО «БАЛТНЕФТЕПРОВОД», ОАО «ВЕРХНЕВОЛЖСК-НЕФТЕПРОВОД», ООО «СПЕЦМОРНЕФТЕПОРТ ПРИМОРСК», ОАО «СЕВЕРНЫЕ МН», ОАО «ВОЛЖСКИЙ ПОДВОДНИК». СОСТЯЗАНИЯ ПРОХОДИЛИ НА ЛУЧШИХ ПЛОЩАДКАХ ЯРОСЛАВЛЯ – В СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ «АТЛАНТ» И НА СТАДИОНЕ ДЮСШ.



Фото из архива ООО «Балтнефтепровод»

Торжественный марш участников, показательные выступления юных спортсменов, традиционный гимн и каравай от гостеприимных хозяев (организатором соревнований выступило ООО «Балтнефтепровод»), лучшие танцевальные и спортивные коллективы города... Церемония открытия получилась по-настоящему запоминающейся.



Началась спартакиада с легкоатлетических стартов. Команды бежали эстафету (800/400/200/100 м). От ООО «Балтнефтепровод» в ней участвовал оператор Сергей Пушкин. Кандидат в мастера спорта, чемпион Ярославской области по бегу быстро оторвался от соперников и первым преодолел дистанцию в 800 м. Движение к победе продолжили его коллеги. В итоге – первое место!

Фото из архива ООО «Балтнефтепровод»



В спортивном зале СОК «Атлант» два дня шли ожесточенные волейбольные баталии. Зрители не скупались на эмоции, причем поддерживали они не только своих. Самыми активными были, наверное, болельщики «Волжского подводника», которые заготовили к соревнованиям речовки и плакаты. Возможно, это помогло спортсменам Общества выйти в финал. Второе место завоевала команда ООО «СМНП Приморск». Лучшим игроком признали техника АСУ ТП спецморнефтепорта Приморск Екатерину Бурак.

Фото из архива ООО «Балтнефтепровод»



Уровень судейства на спартакиаде был очень высоким. Работали действующие судьи, лицензированные к проведению чемпионатов России.

– Команды играют с желанием, стараются, – отметил судья всероссийской категории Андрей Шабан. – В каждой есть игроки, которые понимают, знают, умеют. Нет явно слабых сборных.

Фото Анастасии Медведев



Победительницей шахматного турнира стала инженер-программист ОАО «Северные МН» Елена Пацюк. Второе место занял начальник отдела из ОАО «Волжский подводник» Алексей Колодин. – Играю в шахматы с детства, – призналась Елена. – Пять раз становилась чемпионкой Республики Коми. Но хочу сказать, что на спартакиаде были очень сильные соперники. – Девушкам надо уступать, – улыбается Алексей. – Вот я и уступил. Хотя последнюю партию мы вничью сыграли, но по очкам Елена меня обогнала. Шахматы развивают ум и логику. Я начальник отдела торгов, так что этот вид спорта в работе мне очень помогает.



Фото Анастасии Медведь

Фото Анастасии Медведь



Соревнования по самому популярному в нашей стране виду спорта прошли на стадионе ДЮСШ. Первое место досталось футболистам ОАО «Верхневолжскнефтепровод». – В эту спартакиаду нам довелось поиграть даже под проливным дождем, – рассказал капитан, заместитель генерального директора по эксплуатации Владимир Кистанов. – Первые три секунды было неприятно, а потом привыкли. Мы же все бывшие спортсмены. Думаю, победили за счет силы воли и умения. Второе командное место досталось футболистам ООО «Балтнефтепровод». Лучшим игроком стал специалист службы социального развития ОАО «Волжский подводник» Максим Ленин.

Фото из архива ООО «Балтнефтепровод»



В соревнованиях по плаванию (заплывы на 50 и 100 м) участвовали 26 спортсменов. Дистанцию преодолевали свободным стилем

Фото Анастасии Медведь



Фото из архива ООО «Балтнефтепровод»

В соревнованиях по настольному теннису победила команда ООО «Балтнефтепровод». На фото специалист по социальной работе ООО «Балтнефтепровод» Анна Пестова



Фото Анастасии Медведь

Спартакиада стала семейным мероприятием. За пап и мам на трибунах самым активным образом болели их дети.



Фото из архива ООО «Балтнефтепровод»

Безоговорочным лидером в баскетбольном турнире стала команда ОАО «Северные МН». В финальном матче со счетом 38:30 она обыграла спортсменов ООО «Балтнефтепровод», которые заняли второе место. Лучшим игроком по баскетболу был признан диспетчер Алексей Кравчук (ОАО «СМН»).



Фото Анастасии Медведь

Победители спартакиады уже в августе будут отстаивать честь Северо-Западного региона на итоговых соревнованиях «Транснефти» в Казани.

Анастасия Медведь

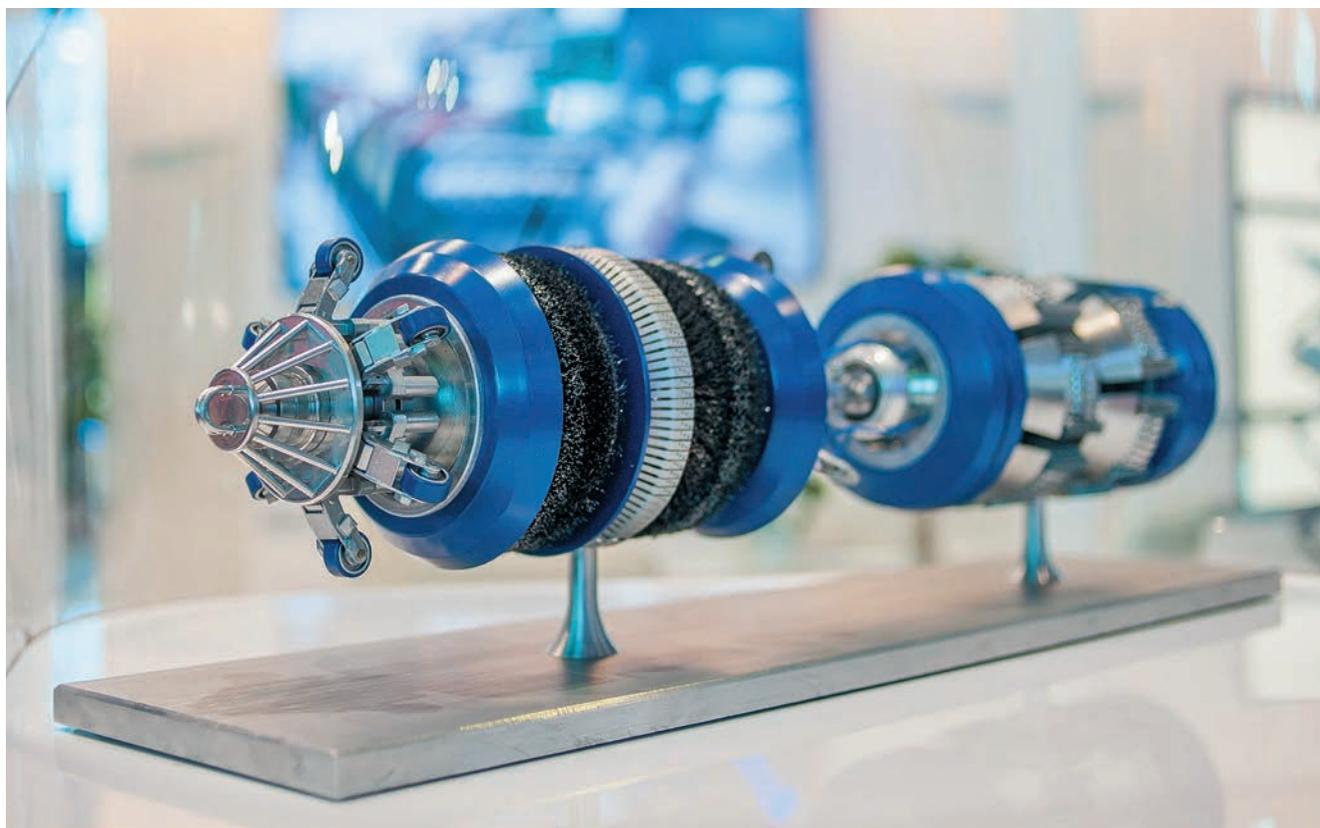


Фото из архива ООО «Балтнефтепровод»

УВИДЕТЬ ВСЕ

В ООО «БАЛТНЕФТЕПРОВОД» ПРОВЕЛИ ВНУТРИТРУБНУЮ ДИАГНОСТИКУ МНПП ВТОВОРО – ПРИМОРСК НА УЧАСТКЕ ОТ НППС «ПЕСЬ» (НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ) ДО СПЕЦМОРНЕФТЕПОРТА МОДЕРНИЗИРОВАННЫМ МАГНИТНЫМ ДЕФЕКТОСКОМ.

Комбинированный дефектоскоп ДМК на нефтепродуктопроводе специалисты предприятия применили впервые.

— Этот диагностический снаряд хорошо себя зарекомендовал на нефтепроводах, — рассказывает ведущий инженер отдела эксплуатации Александр Ершов. — Он позволил нам обойтись без трудоемкого и дорогостоящего ввода специальных присадок, которые мы раньше использовали перед запуском дефектоскопа на участках, осложненных отложениями парафина, а ведь в зоне нашей ответственности их несколько.

Комбинированный магнитный дефектоскоп ДМК разработан в ОАО ЦТД «Диаскан». От него не укроются ни вмятины, ни коррозия металла, ни трещины, ни даже несанкционированные врезки.

— Уникальность нового прибора в том, что в отличие от прежнего дефектоскопа, который определял местоположение, тип и размеры дефектов вдоль оси трубопровода и перпендикулярно, комбинированный обнаруживает дефекты произвольной ориентации, — объясняет Александр. — Он позволяет получить наиболее полную информацию о дефектах и особенностях трубопровода.

Диагностический снаряд запускают в полость трубопровода через камеру пуска СОД. Сканирование идет в трубе непрерывно — со скоростью перекачки (от 0,2 до 4 м/с). Процесс прохождения дефектоскопа постоянно контролируют бригады сопровождения, которые «ведут» снаряд по трассе, а также его движение отслеживают в диспетчерских пунктах, в зависимости от технологической схемы диагностируемого участка для обеспечения непрерывного движения

прибора, на определенных участках закрывают лупинги, временно отключают насосные станции. В общей сложности прибор сканирует до 250 км трубопровода за один пропуск, записывая полученную информацию на электронный носитель.

— Новые диагностические снаряды позволяют нам более точно определять техническое состояние магистралей, — резюмирует Александр Ершов. — Мы можем проводить внутритрубную диагностику в более сжатые сроки, получать очень подробные результаты обследования, то есть эффективно работать на предупреждение аварийных ситуаций.

Вскоре новым дефектоскопам предстоит пройти около 3500 км по МНПП Второво — Приморск, нефтепроводам Ярославль — Кириши, Ярославль — Москва и Сургут — Полоцк.

Ульяна Широкова